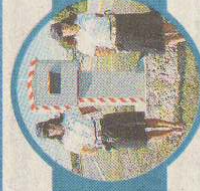




RYANAIR

I suoi voli low cost fanno bene non solo al Marconi, ma anche agli albergatori. Il cielo in una stanza

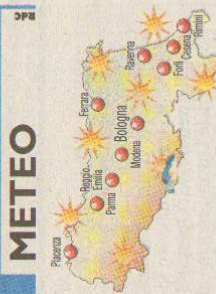


PROVINCIA

Con il nuovo codice della strada dovrà spegnere 15 autovelox su 29. L'accendiamo?



OUT



METEO



Le lettere (max 15 righe) vanno indirizzate a **il Resto del Carlino** via Enrico Mattei, 106 40138 Bologna Fax verde: 800 252871 @ E-mail: cronaca.bologna@ilcarlino.net

il colloquio di **CESARE SUGHI**

Tutti al volante col dottor Freud?

EGREGIO dottor Sughi, vorrei conoscere il suo parere sulla proposta fatta dall'associazione degli psicoanalisti dell'Emilia Romagna, per far sì che nella lotta contro gli incidenti stradali si tenga conto anche del contributo della psicoanalisi. Io ritengo che se tutti seguissero le regole e se ci fossero le giuste sanzioni non ce ne sarebbe bisogno. *W. Parrilli*

BASTA avere visto qualche telefilm americano per sapere come, da quelle parti, l'uso dello psicologo abbondino fino a debordare. Quando un poliziotto lascia partire un colpo per errore. Quando un bambino viene restituito alla mamma dopo essere stato in mano ai rapitori (e viceversa, per la madre). Quando il conducente di un tir scatena un incidente e non riesce a uscire dal senso di colpa. Quando un genitore non riesce a darsi pace per aver concesso la propria autotot di grossa cilindrata al figlio, che si è schiantato contro un muro. Eccetera. La sfera profonda, interiore, viene decisamente toccata da episodi come gli incidenti stradali (quelli più gravi, naturalmente). Ma se ho colto bene l'auspicio del presidente degli psicologi dell'Emilia Romagna, vi è un altro livello sul quale si potrebbe lavorare. Ossia quella dell'utilizzo degli strumenti della psicologia per prevenire i comportamenti e le pulsioni che si ritrovano alla base delle sciagure della strada e — soprattutto — per 'recuperare' l'automobilista che abbia manifestato la tendenza alla recidività, a causare, cioè, incidenti che si ripetono nel tempo. Quante volte, a proposito dei piloti di Formula 1 o delle

moto da gran premio, ci siamo chiesti come, reduci da una terrificante uscita di pista, siano stati in grado di riprendere il loro posto di li a pochi giorni (il recente incidente di Valentino Rossi, e il suo fulmineo ritorno in sella). Caratteri speciali. Nervi d'acciaio. La forza di una passione che si è fatta ragione di vita. Nulla di paragonabile a quanto avviene tra noi comuni mortali. Resta la domanda. Può la psicologia aiutare? Certo. La 'coazione a ripetere', lo stesso impulso che spinge a imboccare una sigaretta dietro l'altra. Così, perché non potrebbe esistere chi non è capace di trattenersi — cioè di frenare — quando arriva ai 200 a un semaforo rosso? Bene, supporto psicologico. Ma l'automobilista 'normale', che non viaggia con Freud seduto accanto, è forse ancor più bisognoso. Di educazione e di rispetto degli altri, se ha un'età. Di formazione, se è un giovane. Di controlli e sanzioni se è uno sbadato. Di tutto ciò, insomma, che non siamo capaci di affermare, nella nostra quotidianità, come valore e come ragionevolezza. Con buona pace dello strizzacervelli.

cesare.sughi@ilcarlino.net

VACANZE 1

Chi torna a casa trova del caos

CHE COSA hanno trovato i bolognesi al rientro dalle ferie? Confusione e disordine per i maledetti lavori del Cavis che continuano a dissodare le strade più importanti. Chi pagherà le ditte appaltatrici? Noi poveri pensionati e quelli che fanno fatica ad arrivare a fine mese...

Giuseppe Esposito

VACANZE 2

Da 15 giorni aspetto il pezzo di ricambio

PER EVITARE guasti all'auto in agosto, ho fatto un severo tagliando in giugno, e così la macchina si è rotta regolarmente il 9 agosto.

Trovata miracolosamente un'officina, per giunta autorizzata, ora sono al 15° giorno di attesa del pezzo di ricambio. Se lo avessi chiesto direttamente alla fabbrica sudcoreana, che non ha il ticchio, delle ferie in agosto, l'avrei già. Ma qui c'è di mezzo l'importatore-distributore per l'Italia, di Milano (che è al mare). E di auto sostituiva non se ne parla... *Lettera firmata*

TAXISTI

Nessuno voleva la sedia a rotelle

GIORNI fa alle 18 ero alla stazione, reduce da un viaggio con mia madre. Avevamo due bagagli di modesto ingombro e una sedia a rotelle, che mia madre usa su percorsi lunghi, e che ha comportato un penoso rimpallo fra tre taxi (due erano donne), tutti dotati di ampi bagagliai, i quali asserivano che non poteva-

no caricarla. Alla fine un quarto taxista ha accettato con degnazione di accoglierla. Ma non credo che il problema sia l'indolenza del mezzo ma di costume. Tra i taxisti si deve creare mercato: aboliamo le licenze, favoriamo la concorrenza. Sono certa che il servizio migliorerà calmierando anche i prezzi.

Raffaella Martinelli

MUSICA & CIBO

Quella cantina è da riaprire

MAGARI Bruno Bertoni ci riaprisse la cantina ai piaceri della buona musica e agli assaggi della sua buona cucina! Abito poco distanti e ho frequentato la sua bottega per anni. Gli auguro che il sogno si avveri, perché al di là dell'impegno sono certo che le presenze non mancherebbero di certo.

P. P.

Edicole notturne

CARELLA POINT piazza S. Viale 1, 051 221584 M.W.D. via Bardiera 26, 051 436656
FELTRINELLI via dei Mille 12, 051 240302
EDICOLA ORTI via degli Orti angolo Lamponi 051 6234501
EDICOLA MARCO POLO via Marco Polo 93/a, 051 6350727
chiusa la notte di domenica e lunedì

La redazione

il Resto del Carlino

Direttore responsabile: Pierluigi Visci
Vice direttore: Beppe Boni
Caporedattore centrale: Massimo Gagliardi
Vice caporedattori: Luigi Manfredi (vicario) Matteo Naccari
Provincia: Mario Bovenzi
Cultura & Spettacoli: Andrea Maioli
Sport: Franco Caniato
Via Enrico Mattei, 106 - 40138 BOLOGNA
Tel. 051 / 800607
E-mail: carlino@ilcarlino.net

Pubblicità



BOLOGNA: Via Enrico Mattei, 106 40138 Bologna Tel. 051 / 800607
VERONA: Via Cavour 10, 40138 Bologna Tel. 051 / 252871 Fax 051 / 252872

via Mattei, 106